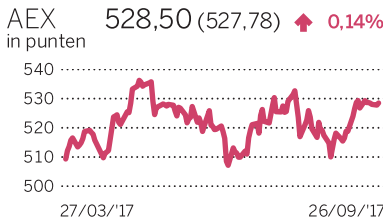


Beurs en Bedrijf **Economie**

BEURSCIJFERS



AEX-FONDSEN

	slot	vorig slot	%
Aalberts	39,88	39,68	0,52
ABN AMRO	24,20	24,37	-0,70
Aegon	4,90	4,90	0,04
Ahold Delhaize	15,54	15,42	0,75
Akzo Nobel	77,34	78,13	-1,01
Altice	17,14	17,20	-0,35
ArcelorMittal	21,26	21,06	0,95
ASML	137,45	137,10	0,26
Boskalis	29,20	28,81	1,35
DSM	67,93	67,11	1,22
Galapagos	83,04	83,44	-0,48
Gemalto	38,32	39,16	-2,12
Heineken	83,75	83,83	-0,10
ING	15,26	15,24	0,13
KPN	2,90	2,88	0,59
NN Group	34,43	34,47	-0,12
Philips Koninklijke	34,52	34,94	-1,22
Randstad	52,12	52,60	-0,91
RELX	17,84	17,90	-0,34
Royal Dutch Shell A	25,42	25,18	0,99
SBM Offshore	15,30	15,28	0,10
Unibail-Rodamco	205,00	205,35	-0,17
Unilever Cert.	49,49	49,41	0,16
Vopak	35,89	36,00	-0,31
Wolters Kluwer	38,05	38,02	0,07

STIJGERS EN DALERS

Uit de AEX en AMX

TOPVIJF STIJGERS ▲	TOPVIJF DALERS ▼
1 VolkerWessels 1,67%	1 Gemalto -2,12%
2 Boskalis 1,35%	2 Fugro -1,83%
3 DSM 1,22%	3 Refresco -1,43%
4 Air France- 1,15%	4 IMCD -1,36%
5 Royal Dutch 0,99%	5 BE -1,26%

OVERIGE KOERSEN

€/\$ Euro 1,1797 -0,0048
In dollars (\$)
🛢️ Brentolie 58,24 -0,78
per vat (\$)
📊 Tienjaarsrente 0,535% +0,001
Nederlandse staatsobligaties (%)
📄 Goudprijs 1.300,05 +6,75
Dollars/Troy ounce (\$)
📄 Zilverprijs 16,80 -0,26
Dollars/Troy ounce (\$)

INDICES BUITENLAND

	slot	%
FTSE-100 7.285,74 -0,21 ▼		
DAX 12.605,20 +0,08 ▲		
CAC-40 5.268,76 +0,03 ▲		

Bron koersen en grafieken: **vwdgroup**:



De ICE van Siemens.

Foto Reuters



De TGV van Alstom.

Foto EPA

Frans-Duitse treinkampioen in de maak

Europa krijgt wellicht een eigen treinkampioen. De Franse bouwer van de TGV (Alstom) onderhandelt over een fusie met de spoortak van het Duitse industriële concern Siemens, dat een eigen hogesnelheidstrein maakt, de ICE.

De Franse overheid is akkoord met de fusie, berichtte de *Financial Times* dinsdag. Daarmee is een belangrijke hobbel genomen, want de Fransen zijn berucht om het linksom of rechtsom dwarsbomen van fusies en overnames die het Elysée niet aanstaan. Alstom en Siemens maakten vorige week bekend te praten over samengaan. Ze hopen samen de concurrentie van met name Chinese treinenbouwers beter aan te kunnen. De Franse staat heeft geen aandelen Alstom,

Alstom en Siemens hopen dat zij samen beter kunnen concurreren met Chinese treinbouwers

maar kan invloed uitoefenen dankzij het eerste kooprecht op een belang van 20 procent dat het Franse Bouygues heeft in Alstom. Maar volgens *FT* zal Parijs die koopoptie niet gebruiken om de plannen te saboteren. De Duitsers zouden een belang van circa 50 procent krijgen in de nieuwe treinenreus, goed voor een jaaromzet van 16 miljard euro.

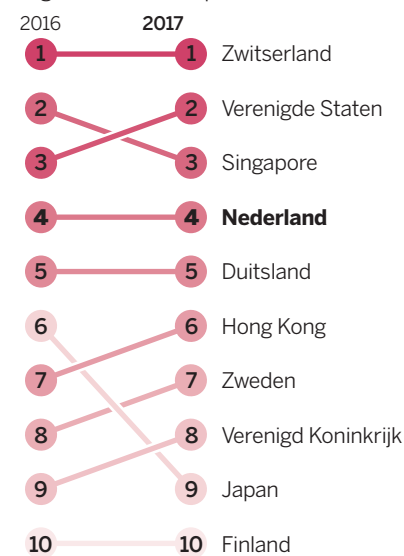
Parijs zou nog wel bedongen hebben dat enkele belangrijke vestigingen de komende vier jaar open blijven. Daarbij zou ook de historische fabriek in Belfort zijn waar al in 1879 stoomlocomotieven werden gemaakt. Daar wordt al jaren geen geld meer verdiend maar de vorige Franse regering bestelde er vorig jaar nog vijftien TGV's, die eigenlijk overbodig zijn, om sluiting te voorkomen.

Nederland blijft vierde op concurrentieranglijst

Nederland blijft op het allerhoogste niveau presteren, althans volgens de jaarlijkse WEF Global Competitiveness Index, die de concurrentiekracht van 137 landen in kaart brengt. Nederland is net als vorig jaar vierde, na Zwitserland, de VS en Singapore. Met die 'historische topnotering' zijn 'we' de meest concurrerende economie van de Europese Unie. Volgens hoogleraar en onderzoeker Henk Volberda is de vierde plek te danken aan een 'infrastructuur van wereldklasse' (derde van allemaal), een goed functionerende overheid (zevende, vier plekken hoger dan vorig jaar), goed macro-economisch beleid (veertiende, acht plekken hoger) en kwalitatief hoogwaardige gezondheidszorg (vierde). Opmerkelijk is dat ook het topsectorenbeleid (dat volgens critici veel geld kost en weinig oplevert) als pluspunt wordt genoemd.

NEDERLAND MEEST CONCURRERENDE ECONOMIE VAN EU

Volgens Global Competitiveness Index



270917 © VK - tb. Bron: Erasmus Universiteit

i
3,5

PROCENT steeg het aandeel Carrefour dinsdag in Parijs. Volgens geruchten zou Amazon de Franse supermarktketen willen kopen als Europese uitvalsbasis

FUSIE ZORGKLINIEKEN

Bergman en Healthcare willen samen groeien

Bergman Clinics en NL Healthcare Clinics gaan fuseren. Met een jaaromzet van 220 miljoen euro en 1.500 medewerkers worden ze naar eigen zeggen de grootste aanbieder van medisch specialistische zorg via zogeheten focusklinieken. Die bieden, anders dan privéklinieken, verzekerde behandelingen. De veertig kleinschalige klinieken van beide bieden behandelingen aan op het gebied van heup-, knie-, schouder-, voet/enkel-, rug- en oogandoeningen en plastische chirurgie. Het fusiebedrijf rekent op banengroei, door het openen van nieuwe klinieken en het uitbreiden van bestaande. Bergman bestaat 25 jaar en heeft ruim 25 vestigingen in Nederland. NL Healthcare heeft er 18.

NL Healthcare



WINSTDOELEN

Ook Nestlé zwicht voor druk van een activist

Nestlé heeft voor het eerst doelen voor de winstgevendheid tot 2020 bekendgemaakt. Dat doet de Zwitserse voedingsmiddelenreus onder druk van activistisch aandeelhouder Daniel Loeb. Zijn investeringsvehikel ThirdPoint wil dat Nestlé 18 tot 20 procent winstmarge maakt en cosmeticamerk L'Oréal verkoopt. Nestlé mikt nu op 17,5 tot 18,5 procent in 2020. De Zwitsers waarschuwden onlangs voor minder omzetgroei en gaan eigen aandelen inkopen om beleggers te paaien. Verder liet Nestlé-rievaal Unilever weten de historische marginetak te verkopen. Dit nadat een miljardenbod op Unilever nipt werd afgewend.

Samengesteld door Wilco Dekker

DE KWESTIE PETER DE WAARD

Kan DSW-topman premies niet uit eigen zak betalen?

DSW'er Chris Oomen profileert zich graag als de Robin Hood van de verzekeringen in de zorg. Hij is multimiljonair geworden in de in linkse kringen vermaledijde optiehandel, maar zou volgens een portret dat *Reporter Online* in 2014 van hem schetste 'socialistischer zijn dan een orthodoxe SP'er uit Oss'. Zijn jaarsalaris van 125 duizend euro als baas van de Schiedamse zorgverzekeraar DSW schenkt hij daarom vast aan een voedselbank. En nu breekt hij een lans voor de solidariteit tussen chronisch zieken en gezonden.

Maar hij rijdt ook een Maserati, drinkt enkel witte Bourgogne van het wijnhuis Madame Leflaive en draagt handgemaakte overhemden. Hij verdiende bij optiehandelaar Optiver een vermogen van 495 miljoen euro waarmee hij 33ste staat in de

Quote 500. Hij zou bij wijze van spreken de premies van alle 570 duizend verzekerden bij DSW voor 2018 bijna zelf kunnen opheesten. Maar zo gek is hij ook weer niet.

Wel verraste hij dinsdag iedereen met de aankondiging de zorgpremie voor 2018 net als het eigen risico te verlagen. Door elk jaar als eerste de nieuwe premie aan te kondigen wil hij bewijzen niet alleen sneller te kunnen rekenen dan de concurrentie maar ook geen zin te hebben in oeverloos vergaderen. En hij maakt er publicitair mooie sier mee. Als hij met die premie uit zijn slof schiet, zoals vorig jaar, valt hij zich geen buil. Er is toch nog geen vergelijkingsmateriaal. Als hij een keer de andere kant op stunt - zoals nu met de verlaging - zet hij de concurrentie meteen voor het blok.

Hij is een briljant marketingstra-



Verhoging zorgpremie is per maand en verlaging is per jaar

teeg. Vorig jaar kondigde DSW in een persbericht aan de premie met 9,25 euro per maand te verhogen. Nu kondigt DSW aan die met 6 euro per jaar te verlagen. Omdat verzekerden zich blindstaren op de absolute bedragen, leek de verhoging van in feite 10 procent voor 2017 mee te vallen en lijkt de verlaging van 0,46 procent voor 2018 veel forser.

In werkelijkheid is de premie voor dit jaar verhoogd van 98,75 naar 108 euro per maand. En nu wordt die per 1 januari met verlaagd tot 107,50 euro per maand. Zowel vorig jaar als dit jaar verraste Oomen de hele goegemeente. Een jaar geleden werd rekening gehouden met een verhoging van slechts 3,50 per maand in plaats van 9,25 euro. Nu werd gerekend op een verhoging van 7 euro per maand en komt DSW met een verlaging van twee kwart-

jes. Hij speelt quitte maar troeft toch iedereen af.

Slimme man die Oomen. Een ongeleid projectiel in verzekeringsland die in zijn woonplaats Delft aan landjepik doet en zich eerder keerde tegen de monsterfusie van de Amsterdamse ziekenhuizen AMC en VUMC. En nu heeft hij de toekomstige rechtse coalitie met de bijbel plus het 'kartel van de vier grote zorgverzekeraars' in verlegenheid gebracht met een verlaging van de premie en vooral het eigen risico.

De zorg heeft meer ex-optiehandelaren nodig. Alleen moeten hun worden gehouden. Robin Hood is ook Sinterklaas niet.

Reageren?
p.dewaard@volkskrant.nl