

1 of 1 DOCUMENT



AD/Rotterdams Dagblad

16 mei 2015 zaterdag

De Taxiwet moet verder verruimd

BYLINE: HENK **VOLBERDA**

SECTION: Regio - Rotterdam

LENGTH: 676 woorden

'Al die lege auto's op de weg is onbenut potentieel'

De regels voor de taxibranche worden iets versoepeld, maar de plannen van staatssecretaris Wilma Mansveld gaan nog lang niet ver genoeg, schrijft hoogleraar Henk **Volberda**.

De Nederlandse taxibranche is hopeloos overgereguleerd. Wie kent nog de uitspraken van toenmalige ministers Annemarie Jorritsma (die de wet ontwierp) en Tineke Netelenbos (die de wet invoerde), die voorspelden dat met de uitvoering van de Wet Personenvervoer 2000 de kwaliteit zou toenemen en de ritprijs zou dalen? De beoogde liberalisering liep uit op een fiasco; er kwamen wel veel meer taxibedrijven (vaak vrije rijders), maar de ritprijs werd hoger (25 procent) en de kwaliteit nam af.

Aanpassingen van de Taxiwet hebben geleid tot nog meer regels, zoals de verplicht gestelde boordcomputers, een landelijk chauffeursexamen, waarin eisen worden gesteld aan de vakbekwaamheid en stratenkenis van de chauffeur, de verplichte tarievenkaart en aanvullende eisen van gemeenten.

Sectoren waarin de klant in een keurslijf zit, er onredelijk hoge prijzen zijn en veel inefficiënties in het dienstverleningsproces, zijn de eerste die in aanmerking komen voor disruptie en nieuwe toetreders. Het is daarom niet verwonderlijk dat Uber, Taxify, en BlaBlaCar de taxibranche op zijn kop hebben gezet.

Mobiele applicaties hebben de toegankelijkheid van de taxi, het betalingsgemak en de kwaliteit aanzienlijk verbeterd en de prijs verlaagd. Taxistandplaatsen, fysieke taxicentrales, en het nemen van de eerste taxi in de wachtrij horen daardoor tot het verleden. Maar deze ontwikkelingen in de deeleconomie voldoen vaak niet (Uberpop) of gedeeltelijk niet (Uber Black en Uber Lux) aan de Taxiwet.

Schrappen

Staatssecretaris Wilma Mansveld kwam daarom deze maand met nieuwe voorstellen. De regeldruk voor de taxibranche wordt verlaagd en de ruimte voor nieuwe dienstverleners en innovaties wordt volgens haar verder vergroot. In concreto stelt zij voor een aantal toetredingsbarrières te schrappen: een examen voor vakbekwaamheid is niet meer nodig; vergunningsbewijs en tariefkaart hoeven niet meer fysiek aanwezig te zijn in de taxi, want die kunnen immers net zo goed digitaal; een ritbon is niet meer verplicht, maar liefst wel digitaal; en de taxameter is niet meer verplicht bij vaste prijsafspraken. Binnen twee jaar kan de verplichting omtrent de Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) vervallen. Uberpop blijft echter illegaal. Die chauffeurs hebben nog steeds geen ondernemersvergunning, hun auto is niet toegelaten door de RDW en niet voorzien van een blauw kenteken. Bovendien hebben ze geen taxameter en boordcomputer.

Belangrijkste reden om mobiliteitsplatforms als Uberpop niet toe te laten is de wens een gelijk speelveld te creëren met bestaande taxiondernemers. Toch moeten we constateren dat de staatssecretaris mobiliteit veel te eng definieert en ze de mogelijke voordelen van de opkomende deeleconomie grotendeels uitsluit. Voor het bereiken van onze duurzaamheidsdoelstellingen en bereikbaarheid zou de Taxiwet nog verder moeten worden verruimd.

Dagelijks bestaat ons overbelaste verkeersnetwerk uit vrijwel lege auto's en is er dus veel onbenut potentieel. Ons openbaar vervoer, inclusief taxibedrijven, kan de vraag tijdens de piekuren nauwelijks aan. Om particulieren, niet zijnde professionele taxichauffeurs, een prikkel te geven autocapaciteit te delen kunnen online platforms zeer bruikbaar zijn. Dat zou een Uberpool kunnen zijn of een ander online platform, maar net zo goed kunnen lokale ondernemers of lokale overheden een mobiele applicatie ontwikkelen waarin autobezitters tegen een marginale vergoeding gestimuleerd worden andere reizigers mee te nemen.

En wat te denken van de zelfrijdende auto's van Google en Apple? Moeten die straks worden geweerd door de Taxiwet?

Henk **Volberda** is hoogleraar strategisch management en ondernemingsbeleid aan de Rotterdam School of Management en de Erasmus Universiteit. Deze opinie is ook gepubliceerd in het Parool.

Reageren? Graag voor zondag 15.00 uur naar rd.lezers@ad.nl

LOAD-DATE: 16 May 2015

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

GRAPHIC: Taxichauffeurs bij de grote demonstratie tegen Uber.
FOTO ANP

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: ADRD