

2 of 38 DOCUMENTS

De Telegraaf

De Telegraaf

8 februari 2012 woensdag

NedCar gaat vrijdag plat

SECTION: 1; Blz. 21

LENGTH: 386 woorden

Van onze verslaggevers AMSTERDAM/BORN De vijftienhonderd werknemers van de met sluiting bedreigde autofabriek NedCar gaan vrijdag staken. Eigenaar Mitsubishi bouwt na 2012 geen auto's in de Limburgse fabriek en het personeel wil de Japanners met hun actie onder druk zetten om hun vertrek fatsoenlijk af te handelen.

Zij eisen dat Mitsubishi zich inspant om de fabriek onder te brengen bij een ander automerk en dat er een goed sociaal plan komt. Dat is gisteren besloten op een actie-bijeenkomst.

Het personeel, bijeen in een grote tent op het parkeerterrein van de fabriek, is strijdbaar. FNV Bondgenoten-bestuurder Henk van Rees had eerst een gesprek met een delegatie van Mitsubishi. Daarna hield hij de werknemers voor dat ze zich moesten opmaken voor een lange strijd.

Veel verder dan de gebruikelijke buigingen met excuses kwamen de Japanners niet, aldus Van Rees in de bomvolle actientent. Wij willen alleen nog onderhandelen met mensen die een mandaat daarvoor uit Japan hebben gekregen. We staan met de rug tegen de muur. Vrijdag is pas het begin. We hebben niets te verliezen.

Naast de vakbonden beklom ook SP-voorman Emile Roemer het podium. Hij riep de Nederlandse politiek op zich als één man achter NedCar te scharen.

Er waren geruchten dat BMW interesse had in de autofabriek in Born, maar de Duitsers benadrukten gisteren dat daar geen sprake van is.

Intussen steekt een oude discussie de kop op. Kort door de bocht: Jammer dat er weer maakindustrie dreigt te verdwijnen versus Het is gewoonweg niet rendabel om in Nederland auto's te maken. Als tussenweg wordt nog geopperd om in te zetten op bijvoorbeeld elektrische auto's.

Adviesbureau Roland Berger voorspelde vorig jaar al dat het zwaartepunt in de auto-industrie de komende vijftien jaar zal verschuiven van Europa naar Azië.

Hoogleraar strategisch management Henk **Volberda** (Erasmus Universiteit) ziet de ontwikkelingen bij NedCar met lede ogen aan. Het is heel jammer dat we steeds meer maakindustrie verliezen en dat daardoor heel veel kennis verloren gaat. Mijn stelling is dat als Nederland inzet op innovatieve en efficiënte productie, het heel rendabel is om hier te produceren. De factor arbeid is duurder dan in de traditionele lagelonenlanden, maar daar staat tegenover dat de productiviteit per werknemer hier ook veel hoger ligt.

LOAD-DATE: February 7, 2012

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: Telegraaf