



Deltalinqs

Mailings

116 | juni 2012

Agenda

26 juni 2012

Ledenvergadering Deltalinqs

18 juli 2012

Smart Port Ontbijtsessie

7, 8 en 9 september 2012

Wereldhavendagen

Samenwerken is economisch belang



De clustering van Rotterdamse bedrijven biedt sterke mogelijkheden voor samenwerking. Toch laten we daar nog grote kansen liggen, vindt Max van der Meer, European Operations Director

Huntsman en tevens vicevoorzitter Deltalinqs. "Op energiegebied doen we nog veel te weinig met elkaar. Terwijl energie in Europa duur is en dus direct van invloed op het resultaat. We moeten nu snel met elkaar extra stappen zetten om dat slimmer te doen." Vanuit de taskforce voor Deltalinqs Energy Forum is Max van der Meer ambassadeur voor proces- en energie efficiency. In verduurzaming van processen ziet hij zowel een economisch als maatschappelijk belang.

[Lees verder »](#)

Paul Braams

(010) 40 20 316

Zeehavenonthefing algemeen toepasbaar?



De zeehavenonthefing is in 1992 tot stand gekomen na een discussie over het opofferen van het dorp Heijplaat voor de havenactiviteiten die dit dorp omsluiten. Deze ontheffing creëerde de mogelijkheid om bebouwing – en zelfs eventuele nieuwbouw – toe te staan in gebieden waar geluid voornamelijk afkomstig is van havenactiviteiten, niet van industrie zoals raffinaderijen. Dankzij deze ontheffing kon Heijplaat blijven bestaan en zelfs verder ontwikkelen.

Om reden van gelijkheid werd de Rotterdamse zeehavenonthefing vervolgens in alle zeehavengebieden in Nederland van toepassing verklaard.

Evert Wijdeveld (010) 40 20 323

[Lees verder »](#)

Workshop Deltalinqs "University"

Op woensdag 19 juni vond een Workshop van de Deltalinqs "University" plaats. Na de opening door Frans Driessen, coördinator Deltalinqs "University", volgt een voordracht van Annabelle van Roosmalen van de Onderzoeksraad voor de veiligheid over het onderzoek naar aanleiding van de brand bij Chemie-Pack in Moerdijk op 5 januari 2011. Zij geeft de aanwezigen de mogelijkheid om vragen te stellen over het onderzoek.

Aansluitend vinden parallelsessies plaats, welke worden afgesloten met plenaire presentaties van de verschillende groepen.

Een uiterst leerzame middag en bijzonder omdat dit de eerste keer is dat de OVV een voordracht over een uitgevoerd onderzoek doet ten behoeve van het bedrijfsleven.



 [Peter van Loo](#)  (010) 40 20 337

LNG als schonere transportbrandstof



Ten minste 50 binnenvaartschepen, 50 zeeschepen en 500 trucks op Liquid Natural Gas, ofwel LNG. Dat is mogelijk in het jaar 2015. Inzet van LNG als transportbrandstof heeft positieve milieu- en gezondheidseffecten, doordat bij verbranding fors minder fijnstof en andere emissies vrijkomen. Inzet van LNG is daarnaast stiller. Het versterkt bovendien de goede economische positie van ons land op het gebied van gas en maakt ons minder afhankelijk van olie. Gas is wereldwijd ruim voorradig, de voorraden zijn goed gespreid, met een stabiliserend effect op de prijzen als gevolg. Een groep bedrijven gaat samen met de overheid werken aan versnelde introductie van LNG als

transportbrandstof. Dat kwamen initiatiefnemers Deltalinqs, Energy Valley, Havenbedrijf Rotterdam en Stichting LNG TR&D vanmiddag overeen met Minister Verhagen en Staatssecretaris Atsma.

 [Paul Braams](#)  (010) 40 20 316

[Lees verder »](#)

Europese aandacht voor gronduitgifte in zeehavens

Via een tweetal Directoraten Generaal ('ministeries') van de Europese Commissie in Brussel is er op dit moment nadrukkelijke aandacht voor de wijze waarop havenbeheerders grond uitgeven in zeehavens. Het eerste initiatief is een brede concessierichtlijn van het DG Markt ('economische zaken'). Deze richtlijn zou kunnen impliceren dat het vergeven van haventerreinen aan gebruikers gezien kan worden als het door een overheid (in Rotterdam het Havenbedrijf NV) gunnen van een concessieopdracht. Gevolgen zijn onder meer vastgestelde maximale concessieperiodes, volledige openbaarheid en transparantie bij uitgifteproces. Een reëel gevolg is een onnodige verstoring van de investeringscontinuïteit bij terminals.

Deltalinqs is, net als de Brussels terminalorganisatie Feport, van mening dat havens zo specifiek zijn, dat ze uitgezonderd moeten worden van dit initiatief. Inmiddels wordt er met wetsaanpassingen (amendementen op de concessierichtlijn) druk gelobbyd in Brussel om het Europe Parlement en de Raad van Ministers hiervan te overtuigen. De deadline bij het Europe Parlement is 21 juni 2012.



 [Bas Janssen](#)  (010) 40 20 304

[Lees verder »](#)

Michel Meertens (DSP) Plant Manager of the Year



Voor de vijfde keer is de Plant Manager of the Year verkozen tijdens Deltavisie2012. Dit congres is een initiatief van Deltalinqs, het Havenbedrijf Rotterdam, Industrielinqs en het blad Petrochem. Uit drie finalisten werd Michel Meertens van DSP (DSM Sinochem Pharmaceuticals) in Delft verkozen tot Plant Manager of the Year 2012. Hij wordt een jaar lang het boegbeeld van de procesindustrie. Voor deze verkiezing zoekt de organisatie jaarlijks naar plantmanagers die in de afgelopen jaren op een innovatieve manier een aanzienlijke verbetering hebben gerealiseerd op het gebied van veiligheid, gezondheid, milieu, productiviteit en kwaliteit. Met de wedstrijd wordt de

procesindustrie in de schijnwerpers geplaatst door techniek, toegevoegde waarde en carrièreperspectief in de industrie te tonen. Bovendien is de winnaar in het jaar dat op de wedstrijd volgt, boegbeeld van de procesindustrie. De drie finalisten die dit jaar streden om de titel waren: Michel Meertens, van DSP (DSM Sinochem Pharmaceuticals) in Delft, Louis Oostvogels van Styron in Terneuzen en Victor van de Pas van Sachem in Zaltbommel. De drie finalisten gaven tijdens het congres hun visie op veiligheid en kwamen met waardevolle inzichten.

 [Cees Jan Asselbergs](#)  (010) 40 20 310

Mainport Talenten Diner

Op maandag 4 juni 2012 hebben 80 studenten en 12 CEO's en HR-managers van Rotterdamse havenbedrijven elkaar buitengewoon verrast tijdens de tweede editie van het Mainport Talenten Diner op het Stoomschip De Rotterdam. Toonaangevende bedrijven, gemotiveerde studenten en een viergangendiner op een toplocatie resulteerden in een unieke aangelegenheid met bijzondere ontmoetingen.

Het Mainport Talenten Diner wordt met steun van Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam georganiseerd. Ook deze tweede editie werd door de aanwezigen als zeer positief beoordeeld.



Het 3e Mainport Talenten Diner staat al gepland op dinsdag 4 juni 2013.

 [Cees Jan Asselbergs](#)  (010) 40 20 310

Finale Vletten op de Maas



Vrijdag 1 juni namen leerlingen van 10 VMBO-techniekscholen het tegen elkaar op in een spannende race! Het startsein op het Groothoofd voor de races werd gegeven door Marco Westland, voorzitter van Dordt in Stoom. De jongeren streden in zelfgebouwde lelievletten (kleine roei- en zeilboten) tegen elkaar in het voorprogramma van Dordt in Stoom.

Dit alles gebeurde in het kader van het project Vletten op de Maas dat KMR, Nederland Maritiem Land en Scouting Nederland dit jaar voor de zesde keer organiseerden in Zuid-Holland Zuid. Het project wil de maritieme sector en de maakindustrie op een aantrekkelijke en

eigentijdse manier onder de aandacht van jongeren brengen.

De door Deltalinqs gesteunde vlet van het Comenius College kwam uiteindelijk als eerste over de finish. De lelievletten werden na afloop van de wedstrijd officieel overgedragen aan scoutinggroepen uit de regio.

 [Cees Jan Asselbergs](#)  (010) 40 20 310

Lentelezing: Veiligheid & Reputatie

Op de drukbezochte Lentelezing op 30 mei 2012 in het EIC Mainport Rotterdam stond het onderwerp procesveiligheid centraal. De ontwikkelingen in het havengebied van Rotterdam en met name de berichtgeving daarover in de pers bepaalde de inhoud van de discussie. Voorzitter Wim van Sluis deed de aanwezigen verslag van zijn gesprekken en contacten uit de politiek bestuurlijke hoek op zowel lokaal, regionaal als nationaal niveau. Op politiek niveau is er de bereidheid de bedrijven het volle vertrouwen te geven in het managen van hun activiteiten. Echter, wanneer de vergunningen worden overschreden wil men krachtig handhaven.

Deltalinqs 'University' komt goed in beeld. Toch zal het noodzakelijk zijn om een meer proactief profiel tot uiting te brengen.

 [Peter van Loo](#)  (010) 40 20 337

[Lees verder »](#)



Blankenburgtunnel controversieel verklaard



De Tweede Kamer heeft de Blankenburgtunnel die ten westen van Rotterdam zou moeten komen, voorlopig in de ijskast gezet. De PvdA, PVV, GroenLinks, ChristenUnie, SP, D66 en de Partij voor de Dieren willen pas weer met een nieuw kabinet praten over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding. De afgelopen maanden was er veel discussie over het aanleggen van een tunnel bij Rotterdam. Minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) koos voor de Blankenburgtunnel, die tussen Vlaardingen en Maassluis moest komen, in plaats van voor de Oranjetunnel, die nog westelijker op de kaart stond ingetekend. Er was brede steun voor een oeververbinding in het

algemeen en er was een meerderheid in de Kamer voor de Blankenburgtunnel, echter door de val van het Kabinet, is het niet tot een definitieve stemming gekomen.

Deltalinqs heeft bij monde van Voorzitter Wim van Sluis teleurgesteld gereageerd en maakt zich 'buitengewoon veel zorgen' over de versplintering en stuurlaasheid van politiek Den Haag.

 [Niels Dekker](#)  (010) 40 20 301

[Lees verder »](#)

Smart Port Ontbijtsessies

Ook op de derde woensdagochtend van de maanden mei en juni werden de door Erasmus Smart Port, Dinalog en Deltalinqs georganiseerde ontbijtsessies gehouden.

Op woensdag 23 mei hield professor René de Koster, Erasmus Smart Port havenhoogleraar namens de Rotterdam School of Management, een ontbijtlezing over de impact van de logistieke manager op de productiviteit, het optreden van ongelukken en op voorraadbeheer. In deze ontbijtsessie presenteerde hij de resultaten van drie onderzoeken waarin de manager centraal staat. Juist in de haven is de menselijke factor van groot belang: denk aan de veiligheid in de chemische procesindustrie of in de opslag van chemicaliën. Maar ook productiviteit is een belangrijk issue, bijvoorbeeld in de concurrentiestrijd tussen containerterminals. Het was dan ook niet verwonderlijk dat deze ontbijtsessie werd bijgewoond door zowel managers uit de overslag en havenlogistiek als uit de procesindustrie.



Tijdens de ontbijtsessie op 20 juni ging Professor Rob Zuidwijk van Erasmus Smart Port en het Port Research Centre (TUD) in op het gebruik van informatie in containerlogistiek. Hij liet zien wat het oplevert voor de logistieke prestaties om meer informatie beschikbaar te hebben. Hij maakte duidelijk dat al bij een bescheiden toename van de beschikbaarheid van informatie relatief grote verbeteringen mogelijk zijn. Ook ging hij in op het feit dat de inhoud van de container steeds belangrijker wordt in het containermanagement en gaf een verband tussen containers gegroepeerd naar ladingkarakteristieken en dwell times. Rob Zuidwijks uitdagende visie werd met veel belangstelling door de aanwezige bedrijven aangehoord en leidde tot een interessante discussie.

 Cees Jan Asselbergs  (010) 40 20 310

Communicatie Economie Arbeidsmarkt Innovatie Milieu Veiligheid Infrastructuur

PortCity II, Waalhaven Z.z. 19, 3089 JH Rotterdam, Havennummer 2235 - Tel. (010) 40 20 399 - www.deltalinqs.nl