

Nu in wereldtop 5 meest concurrerende landen

Nederland klopt VS en Duitsland

ROTTERDAM • Acht jaar eerder dan verwacht is Nederland doorgedrongen tot de top 5 van meest concurrerende landen ter wereld, boven krachtpatsers Duitsland (6) en Amerika (7). Op termijn zou zelfs een nummer 1-plaats mogelijk zijn.

FRANS BOOGAARD

Dat zegt Henk Volberda, hoogleraar Strategisch Management en Ondernemingsbeleid aan de Rotterdam School of Management van de Erasmus Universiteit. Samen met zijn collega Frans van den Bosch verzamelt hij al sinds 2002 de Nederlandse gegevens voor het World Economic Forum in Zwitserland, dat elk jaar de ranglijst (144 landen) samenstelt.

Nederland mag, komend van plaats 13 in 2002, 'best even blij' zijn met zijn plaats in de top 5, vindt Volberda, „maar niet te lang, want voor je het weet ben je hem weer kwijt.” Hij is als de dood dat een nieuwe regering denkt: 'oké, dit gaat goed', en bijvoorbeeld de investeringen in onderzoek en ontwikkeling afknijpt. „Dat zou heel slecht zijn, want qua innovatie komen we nu op plaats 9, onder ons eigen gemiddelde dus. Dat komt omdat overheid en bedrijven samen maar 1,5 procent in onderzoek en ontwikkeling stoppen. Finland en Zwitserland komen op 3, Zweden zelfs op 3,2 procent. Willen we ooit nummer 1 zijn, dan zullen we een tandje moeten bijsteken.”

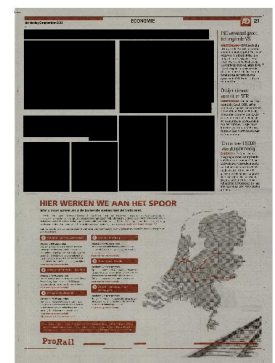
Volberda kreeg als gegevensleverancier het goede nieuws vorige week al per mail, maar had strikte geheimhouding. „Met mijn vrouw heb ik wel zitten gniffelen als we in tv-debatten politici hoorden klagen hoe slecht het gaat. 'Nou, valt wel mee', zeiden wij dan tegen elkaar.”

Nederland scoort prima op infrastructuur, onderwijs, marktwerking en innovatie. Met onze havens zijn we naar plaats 1 geklommen, met luchtvaart, spoor en wegen staan we op respectievelijk 4, 9 en 11. „Nederland is een heel efficiënt doorvoerland en daardoor aantrekkelijk voor bedrijven om er zich te vestigen,”

zegt Volberda, die ook het onderwijs roemt. „Ons basisonderwijs is excellent en hoger en universitair onderwijs kennen een hoge deelname, dat is belangrijk voor onze kenniseconomie.”

Het bedrijfsleven kent weinig monopolies en handelsbarrières en sterke lokale concurrentie. Het innovatievermogen van bedrijven is gegroeid door sterke kennisclusters en meer patenten. „Onze kabinetten zitten steeds korter en dat is niet goed, maar het overleg tussen werkgevers en werknemers blijft intact. Wij kennen niet de fricties en stakingen die bijvoorbeeld in Frankrijk bestaan.”

Nederland kan volgens Volberda nog veel winnen, vooral met de investeringen in innovatie die minister Verhagen (Economische Zaken) gisteren al beloofde. „Meer samenwerken, de Chinese muur tussen universiteiten en bedrijven weghalen en die innovatie nog meer toepassen in onze producten en diensten zijn de beste manier om volgende keer nóg hoger te komen.”





De Nederlandse havens zijn de best toegankelijke ter wereld. Hier wordt de Vale Rio de Janeiro, de grootste ijzererts-carrier ter wereld, gelost in de haven van Rotterdam. FOTO ANP