

Slepende kwestie: ‘vrije’ dagen voor containers

vrijdag 21 oktober 2011

De Alliantie Zeecontainervervoerders (AZV) vraagt reders en expediteurs om meer ‘vrije dagen’ zodat containers wat langer in het achterland mogen blijven (NT 7 oktober 2011). Typisch zo’n slepende transportkwestie. Zo geeft de AZV een aardige draai aan een kernargument dat de protagonisten van het Rijncontainervoer in de jaren zeventig naar voren brachten. Toen was het (valide) argument dat na drie weken varen vanuit het Verre Oosten een paar dagen extra naar het achterland er niet toe deed, nu is de boodschap dat die drie weken genoeg zijn om het achterlandtransport goed te kunnen plannen.

Interessant is dat de AZV tariefdifferentiatie niet als mogelijke weg tot efficiencyverbetering noemt. Vier jaar geleden deed zij dat bij monde van haar voorzitter Prins nog wel. En tien jaar geleden suggereerde toenmalig ECT-directeur Van den Driest een kortingsregeling voor rederijen en hun agenten die van tevoren te kennen gaven wat de bestemming en de te gebruiken achterlandmodaliteit voor importcontainers was. Ook nooit meer iets van gehoord.

Dit soort voorstellen loopt waarschijnlijk steeds dood op de onwil van de aangesproken partijen voor wie dergelijke financiële voordelen te gering (lijken te) zijn om de planning ingrijpend aan te passen (en die soms ook te maken hebben met bezwaren van hun personeel). Misschien moet de AZV eens proberen met één bereidwillige reder of expediteur een “showcase” te ontwikkelen en volgt de rest dan ook.

HUGO VAN DRIEL