

Tien vragen aan...

In de rubriek Tien vragen aan legt Logistiek Totaal vakmensen uit het nieuws tien vragen voor over uiteenlopende logistieke onderwerpen. Aan het woord is deze keer René de Koster. Als keiserverse voorzitter van de Stichting Logistica richt hij zich de komende jaren op innovatie in de logistiek.

Mark Bohmen

Wat is uw (vak)nieuws van de afgelopen weken?

"Lich wel de bekendmaking van de genomineerden voor de Logistica Award 2009. Stuk voor stuk innovatieve ideeën. Dat spreekt me aan. Daarnaast hebben de eerste kandidaten voor de verkiezing van de Logistiek Manager van het Jaar zich aangemeld en is natuurlijk Het Veiligste Magazijn van 2009 bekendgemaakt."

Wat doet u in het dagelijks leven?

"Ik ben hoogleraar logistiek en operations management aan de Rotterdam School of Management. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor de master Supply Chain Management aan de Rotterdam School of Management, Erasmus Universiteit."

Hoe bent u voorzitter van de Stichting Logistica geworden?

"Ik ben een van de weinige hoogleraren in Nederland die zich zowel in onderzoek als onderwijs onder meer richt op Facility Logistics, ofwel bedrijfsinterne logistiek. Interne logistiek ligt mij dus zeer na aan het hart. In het verleden heb ik met de BMWT diverse onderzoeken uitgevoerd. Ik heb goede banden met de Amerikaanse evenknie van de BMWT (MHIA, red.) en ben (mede-)organisator van wetenschappelijke congressen op het gebied van interne logistiek."

Wat verwacht u van de komende editie van Logistiek?

"Vanwege de economische crisis verwacht ik, vergeleken met vorige jaren, een iets afgeslankte Logistica. Echter, door bundeling met een groot aantal logistieke events, zoals het congres IT & Logistiek, de uitbreiking van de Logistica Award en de presentatie

van de kandidaten voor de verkiezing van de Logistiek Manager van het Jaar, wordt deze editie toch hét logistieke event van 2009."

Wat is uw belangrijkste doel als voorzitter van de Stichting Logistica?

"Het stimuleren van interne logistiek door bedrijven en andere partijen te bundelen. Daarnaast wil ik ervoor zorgen dat interne logistiek een plaats krijgt binnen het Topinstituut. En zeker niet op de laatste plaats het stimuleren van innovaties op het gebied van interne logistiek door bedrijven (met name MKB) aan elkaar te koppelen."

Hoe belangrijk is innovatie voor de logistiek?

"Zeer belangrijk. Nederland is distributie land dankzij het feit dat logistieke knooppunten goederenstromen – die voor een groot deel niet voor de Nederlandse markt bestemd zijn – bundelen en organiseren. Om onze positie internationaal te kunnen handhaven, zijn voortdurende innovaties nodig, in transport en op het gebied van interne logistiek."

Heeft de kredietcrisis het innovatieve vermogen geremd?

"Enerzijds wel. Als bedrijven het water aan de lippen staat, houden ze zich uiteraard vooral bezig met het draaiend houden van de operatie. Anderzijds stimuleert een crisis ook innovatie. Innovaties hebben een externe prikkel nodig om tot wasdom te komen. Bedrijven, entrepreneurs die nog voldoende reserves hebben, zullen mogelijkheden en kansen zien voor nieuwe oplossingen. Gegeven de inzendingen voor de Logistica Award ben ik geneigd te zeggen dat de tweede tendens de overhand heeft."

Zien we op de komende Logistica voldoende innovaties?

"Zeker! Kijk maar naar de inzendingen voor de Logistica Award. Alleen al daaruit blijkt dat er nog voldoende innovatief vermogen is in de markt."

Van welke innovatieve logistieke ontwikkeling verwacht u het meest?

"Innovaties op het gebied van ergonomie en veiligheid worden steeds belangrijker. Daarnaast blijft er natuurlijk een drang naar meer efficiency."

Hoe ziet de interne logistiek er over tien jaar uit?

"Ik denk dat we over tien jaar meer combinaties zullen zien van kleinschalige, modulaire automatisering, in betere samenwerking met operators." ☞



