

MainPort BrainPort INTEGRITY

Intercontinentaal container transport is een complexe operatie, met veel partijen en veel gedetailleerde informatie die op cruciale momenten bij elkaar moeten komen.

Deze cruciale momenten zijn veelal grensovergangen, waar douaneambtenaren op basis van documenten bepalen of inspectie nodig is, en of de producten 'het land in' mogen. In de haven van Rotterdam zijn soms tien of meer partijen betrokken bij het binnenhalen van zendingen van overzee, en deze partijen wisselen tientallen berichten met elkaar uit.

Recent onderzoek voor de Wereldbank heeft aangetoond dat verschillende maatstaven voor de grootte van de administratieproblemen bij grensovergangen rechtstreeks samenhangen met de economische ontwikkeling van het betrokken land. Bijvoorbeeld het aantal handtekeningen dat nodig is als onderdeel van de export procedure en de tijd die nodig is om de export- of importprocedures te doorlopen. In Afrika zijn er landen waar meer dan 40 handtekeningen nodig zijn, terwijl dat in Europese landen maar drie of vier is.

In veel grote havens wordt hard gewerkt aan oplossingen om administratieve procedures te ondersteunen. De port community-systemen in havens als Rotterdam en Singapore bieden heel uitgebreide diensten die allerlei partijen in de haven werk uit handen nemen. Centraal hierbij staan het eenmalig oppikken van gegevens en het hergebruik van data voor meerdere doeleinden. Deze manier van denken is ook waardevol voor andere doeleinden, zoals het vergroten van de beveiliging in ketens. Dit is aan het licht gebracht in projecten zoals PROTECT, waarin onder andere de Rotterdam School of Management samenwerkte met de Nederlandse douane en het Havenbedrijf Rotterdam. Vorig jaar is in het Europese 7e kaderprogramma het project Integrity gelanceerd dat in zekere zin nog een stap verder gaat. In dit project werken de Erasmus Universiteit, Hutchinson Port Holdings en een aantal verladers en logistieke dienstverleners samen om een informatie-uitwisselingplatform te

bouwen voor de hele containerketen van China (Yantian) naar Nederland (ECT) en het Verenigd Koninkrijk (Felixstowe).

De bedoeling is om in dit platform vroegtijdig informatie op te pikken over de container en de lading, en gedurende de reis in 'real time' het passeren van bepaalde 'milestones' vast te leggen. Daarnaast zal het platform ook informatie beschikbaar maken over de

veiligheidsstatus van de partijen die bij de keten betrokken zijn. Bij de aankomst in Europa is deze informatie dan beschikbaar voor de importeur en de douane.

Op dit moment is het projectconsortium bezig de contouren van het systeem te definiëren en de praktijktests te organiseren, die zullen plaatsvinden in september. De ambitie is met dit project een 'proof of concept' te leveren, op basis waarvan partijen - zoals de douane in Europa - hun visie over hoe internationale handel er in de toekomst uitziet, werkelijkheid kunnen maken. ●

DR ALBERT VEENSTRA, RSM ERASMUS UNIVERSITEIT

